

## Плановое сокращение автобусных перевозок

Компания Metro планирует значительное сокращение услуг по перевозке пассажиров из-за дефицита финансирования.

В течение более пяти последних лет компания Metro сократила расходы, увеличила стоимость проезда и предприняла ряд других мер для сохранения большинства услуг. В июне следующего года исчерпывается временное финансирование, поэтому у нас не останется выбора и придется сократить перевозки, если только не будет нового финансирования.

Сокращение будет проводиться в июне и сентябре 2014 г., с последующим сокращением в 2015 г.

- 74 из 214 маршрутов Metro будут отменены.
- 107 маршрутов будут сокращены или изменены: меньшее количество рейсов, работа маршрута будет заканчиваться раньше вечером, часть маршрута будет сокращена или соединена с другим маршрутом, или изменена схема маршрута.
- 33 маршрута останутся без изменений, но, вероятно, количество пассажиров увеличится.

### Что вы можете сделать?

Мы приглашаем Вас ознакомиться с предложенными сокращениями и высказать свое мнение. Если Ваши предложения помогут уменьшить негативное влияние сокращения на пассажиров, а также помогут обслуживать больше клиентов наряду с сохранением сокращения рабочих часов, мы, возможно, сможем внести изменения в план. Окончательное предложение по проекту сокращений будет подано Совету округа Кинг (King County Council) в феврале.

Для получения детальной информации об этом проекте, а также если вы хотите оставить комментарий, посетите наш сайт: [www.kingcounty.gov/metro/future](http://www.kingcounty.gov/metro/future)

Приходите на встречу общественности или посетите наш передвижной информационный автобус. Время и место вы можете узнать на нашем веб-сайте.

### Почему компания Metro вынуждена провести сокращения?

Большая часть финансирования Metro – это налог от продаж, который резко упал во время финансового кризиса и не поднялся до уровня, необходимого на сегодняшний день. До сих пор нам удавалось избегать сокращения предоставления основных услуг благодаря сокращению расходов, повышению эффективности работы, используя резервные средства, привлекая новые источники дохода и повышая стоимость проезда. Тем не менее, некоторые из временных источников финансирования заканчиваются в июне 2014. Также заканчивается финансирование дополнительного маршрута, необходимого на время строительства Alaskan Way Viaduct (путепровода Аласкан). Правительство штата рассматривало новые инструменты финансирования перевозок, но не пришло к решению. Без нового финансирования Metro вынуждена планировать сокращения.

## Как компания Metro определила, где проводить сокращения?

Мы используем данные и руководствуемся служебными нормативами. Отвечаем на такие вопросы, как:

Насколько хорошо работает маршрут по сравнению с остальными маршрутами? Например, сколько пассажиров перевозит автобус? Самые малоэффективные услуги первыми подлежат отмене или сокращению.

Дублирует ли маршрут другие услуги по перевозке пассажиров? Если да, то вероятнее всего он будет сокращен.

Если маршрут работает только в час пик. Перевозит ли он больше пассажиров, а также быстрее ли проезжает маршрут по сравнению с маршрутами, работающими полный день, чтобы быть ценным? Если нет, то он может быть изменен.

Соответствует ли транзитная услуга коридору целевого уровня услуги? Metro установила целевой уровень услуги, который основывается на количестве домов, мест работы и школ в районе маршрута; количеству пассажиров, которые рассчитывают на возможность проезда в районах с высоким процентом населения, относящегося к национальным меньшинствам и с жителями с низким доходом; и на количестве пересадок в популярные места следования. Менее вероятно, что маршрут будет сокращен, если коридор услуги уже опустился ниже целевого уровня.

Возможно ли изменить маршруты, чтобы сохранить перевозки и, одновременно, сократить рабочие расходы?

## Как проект сокращения услуг повлияет на маршруты?

### Отмена

4	82	205 EX	<b>DART</b>
5 EX	83	209	
7 EX	84	210	901
19	99	211 EX	908
21	110	213	909
22	113	215	910
25	139	217	913
26	152	237	916
27	154	238	919
28	158	242	927
30	159	243	930
31	161	244 EX	935
37	167	250	
47	173	260	
48 EX	178	265	
57	179	277	
61	190	280	
62	192	304	
66 EX	200	306 EX	
67	201	308	
68	202		
72	203		

### Сокращение или изменение

C Line	33	116 EX	180	252
D Line	36	118 EX	181	255
1	40	118	182	257
2	41	119 EX	186	269
3	43	119	187	271
5	44	120	193 EX	311
7	49	121	197	331
8	50	122	204	342
9 EX	55	123	208	346
11	56 EX	124	212	348
12	60	125	214	355 EX
13	64 EX	128	221	358 EX (E Line)
14	65	131	226	
16	70	132	232	372 EX
17 EX	71	143 EX	234	<b>DART</b>
18 EX	73	148	235	
21 EX	98	150	236	903
24	105	156	240	907
26 EX	106	157	241	914
28 EX	107	164	245	915
29	111	168	248	917
32	114	177	249	931

### Без изменений

A Line	268
B Line	301
10	303 EX
15 EX	309 EX
48	312 EX
74 EX	316
75	330
76	345
77	347
101	373 EX
102	601 EX
140 (F Line)	<b>DART</b>
153	906
166	
169	
183	
216	
218	
219	
224	
246	

## Вопросы или комментарии?

Позвонить 206-296-0851