

버스 노선 축소 안

Metro 는 자금 부족으로 인해 서비스 대폭 축소를 계획하고 있습니다.

지난 5 년간 Metro 는 비용 축소, 교통비 인상 및 여러 조치를 취하여 대부분의 서비스를 유지하고자 하였습니다. 하지만 내년 6 월 임시 자금이 고갈되고 나면 새로 자금이 유입되지 않는 한 서비스 축소 형태로 들어가는 수밖에 없게 됩니다.

축소는 2014 년 6 월 및 9 월에 실시되며 2015 년에는 더욱 축소될 예정입니다.

- Metro 의 214 개 노선 중 74 개 노선이 중단됩니다.
- 107 개 노선이 축소되거나 조정됩니다. 운행이 축소되거나 야간 운행 중단 시간이 앞당겨지거나 일부 노선 중단 혹은 다른 노선과 함께 운행 또는 노선이 변경될 것입니다.
- 33 개 노선은 변경되지는 않으나 더욱 혼잡해질 가능성이 높습니다.

이에 대해 어떻게 하면 좋을까요?

자세한 사항을 살펴보고 축소 안에 대한 의견을 주셨으면 합니다. 운행 시간을 줄이면서도 승객의 불편을 덜고 더 많은 고객에게 서비스를 제공할 방도가 있을 경우 축소 안에 조정을 가할 수도 있을 것입니다. 최종적인 축소 안은 2 월에 King County Council(킹 카운티 의회)에 전달됩니다.

www.kingcounty.gov/metro/future 를 방문하시어 축소 안 및 의견 제출 사항에 대한 기타 정보를 살펴보시기 바랍니다.

지역사회 모임이나 저희 이동 정보 차량을 방문하여 주시기 바랍니다. 웹사이트의 장소 및 시간을 참조하십시오.

Metro 가 축소를 하는 이유

Metro 의 대부분의 자금은 판매세에서 충당하는데 이 판매세가 재정 위기로 인해 급속히 감소하여 현재 필요로 하는 수준에 도달하지 못하고 있습니다. 비용 축소, 보다 효율적인 운영, 준비 자금의 활용, 새로운 자금 수입원의 모색, 교통비 인상 등을 통해 운행의 대대적인 축소를 피하고자 하였습니다. 하지만 일부 임시 자금이 2014 년에 고갈됩니다.

자금은 또한 Alaskan Way Viaduct 건설 중 추가 운행에도 사용되어 소진됩니다. 주 입법부는 새로운 교통 자금 수단을 고려하였으나 해결책에 동의하지 못했습니다. 새로운 자금이 없을 경우 Metro 는 축소를 기획하여야 합니다.

Metro 가 축소 분야를 결정한 과정

자료를 사용하고 서비스 지침을 따릅니다. 다음과 같은 질문을 행합니다:

다른 경로에 비해 본 경로의 운행 실적은 어떠한가? 예를 들면 버스에 타는 승객이 몇 명인가? 운행 실적이 가장 낮은 노선이 중단이나 축소의 첫 번째 고려 대상이 됩니다.

경로가 다른 버스 노선과 중복되는가? 그럴 경우 대개 축소에 들어가게 됩니다.

이용이 가장 많은 시간대에만 운행되는 경로의 경우 온종일 운행 노선과 비교할 때 이용객이 더 많거나 이동 시간이 더 빨라서 운행 가치가 있는가? 그렇지 않다면 변경될 수 있습니다.

기존 회랑지대의 교통 운행이 목표 운행 수준에 있는가? Metro 는 근처에 위치한 집, 직장, 학교의 수, 저소득 및 소수집단이 많이 거주하는 지역 내 대중교통에 의존하는 주민의 수, 가고자 하는 장소로의 서비스 연결을 기준으로 목표 운행 수준을 설정합니다. 회랑지대의 운행이 이미 대상 수준에 미치지 못할 경우 본 경로는 축소될 가능성이 높습니다.

운영비를 축소하면서 운영을 유지할 수 있도록 경로를 수정할 수 있는 방법이 있는가?

운행 축소 안에서 경로의 변경 사항 여부

중단

4	82	205 EX	DART
5 EX	83	209	
7 EX	84	210	901
19	99	211 EX	908
21	110	213	909
22	113	215	910
25	139	217	913
26	152	237	916
27	154	238	919
28	158	242	927
30	159	243	930
31	161	244 EX	935
37	167	250	
47	173	260	
48 EX	178	265	
57	179	277	
61	190	280	
62	192	304	
66 EX	200	306 EX	
67	201	308	
68	202		
72	203		

축소 혹은 조정

C Line	33	116 EX	180	252
D Line	36	118 EX	181	255
1	40	118	182	257
2	41	119 EX	186	269
3	43	119	187	271
5	44	120	193 EX	311
7	49	121	197	331
8	50	122	204	342
9 EX	55	123	208	346
11	56 EX	124	212	348
12	60	125	214	355 EX
13	64 EX	128	221	358 EX (E Line)
14	65	131	226	
16	70	132	232	372 EX
17 EX	71	143 EX	234	DART
18 EX	73	148	235	
21 EX	98	150	236	903
24	105	156	240	907
26 EX	106	157	241	914
28 EX	107	164	245	915
29	111	168	248	917
32	114	177	249	931

무변경

A Line	268
B Line	301
10	303 EX
15 EX	309 EX
48	312 EX
74 EX	316
75	330
76	345
77	347
101	373 EX
102	601 EX
140 (F Line)	DART
153	906
166	
169	
183	
216	
218	
219	
224	
246	

의문 사항이나 의견이 있으십니까?

전화하여 주십시오. (206) 477-6232