

تخفيضات الحافلات المقررة

تخطط Metro (مترو) لتخفيضات كبيرة في الخدمة بسبب نقص التمويل.

خفضت Metro (مترو) من النفقات، ورفعت الأجرة واتخذت العديد من الخطوات الأخرى للحفاظ على معظم الخدمات خلال الخمس سنوات الأخيرة، ولكن نظرًا لنفاد التمويل في تموز/يونيو المقبل، سوف تضطر إلى القيام بتخفيضات ما لم يتوفر لنا تمويل جديد.

سيتم إجراء التخفيضات في تموز/يونيو وأيلول/سبتمبر عام ٢٠١٤، يتبعها مزيد من التخفيضات عام ٢٠١٥.

- إلغاء ٧٤ مسارًا من مسارات Metro (مترو) التي تبلغ ٢١٤ مسارًا.
- تقليص أو مراجعة ١٠٧ مسار، وتشمل التخفيضات أيضًا رحلات أقل أو إنهاء الخدمة مبكرًا ليلاً، أو إلغاء جزء من المسار أو جمعه بمسار آخر، أو تغيير المسار.
- عدم تغيير ٣٣ مسارًا، ولكن هذه المسارات سوف تصبح أكثر ازدحامًا على الأرجح.

ما الذي بإمكانكم فعله؟

ندعوكم لمعرفة المزيد من التفاصيل وإعلامنا بأرائكم في التخفيضات المقترحة. في حالة تحديد وسائل للحد من الآثار السلبية على الركاب وخدمة المزيد من العملاء أثناء تخفيض ساعات الخدمة المطلوبة، ربما يكون في وسعنا إذن إجراء تعديلات على الخطة. وسوف نقدم مقترحًا نهائيًا إلى King County Council (مجلس مقاطعة كينج) في شهر شباط/فبراير.

يرجى زيارة موقع www.kingcounty.gov/metro/future لمزيد من التفاصيل حول المقترحات ووسائل ترك تعليقاتكم.

تعالوا إلى اجتماعات المجتمع المحلي أو زوروا شاحنة المعلومات المتجولة الخاصة بنا. تعرفوا على مواعيد هذه الاجتماعات وأماكنها عبر موقعنا على الإنترنت.

لماذا ستضطر Metro (مترو) لإجراء هذه التخفيضات؟

يأتي معظم تمويل Metro (مترو) من ضريبة المبيعات التي انخفضت انخفاضًا حادًا خلال الأزمة المالية ولم ترتفع مرة أخرى إلى المستوى المطلوب حتى الآن. لقد تجنبنا إجراء تخفيضات في الخدمات الرئيسية حتى الآن عن طريق خفض التكاليف، وجعل العمليات أكثر كفاءة، والاستعانة بالأموال الاحتياطية، وإيجاد بعض المصادر الجديدة للدخل، ورفع الأسعار. ومع ذلك سوف ينتهي بعض التمويل المؤقت في تموز/يونيو 2014. كما سينتهي تمويل الخدمات الإضافية أيضًا خلال إنشاء جسر طريق ألاسكا (Alaskan Way Viaduct). ولذا، ينظر المجلس التشريعي للولاية في استحداث أدوات تمويل جديدة للنقل ولكنه لم يتوصل إلى حل حتى الآن، ودون إيجاد مصادر تمويل جديدة فإنه يتعين على Metro (مترو) التخطيط لإجراء تخفيضات.

كيف تقرر Metro (مترو) المسارات التي سيجري عليها التخفيضات؟

نستخدم البيانات ونتبع إرشادات الخدمة. ولذا، فإننا نطرح هذه الأسئلة:

ما هو أداء المسار مقارنة بالمسارات الأخرى؟ على سبيل المثال، كم يبلغ عدد الركاب الذي تستوعبه الحافلة؟ سوف نلغي أو نقلص أقل الخدمات كفاءة بادئ ذي بدء.

هل المسار مزدوج وتقدم فيه خدمة من حافلات أخرى؟ إن كان كذلك فمن المرجح إلغاؤه.

هل يعمل المسار خلال ساعات الذروة فقط، هل يرتاد هذا المسار عدد كاف من الركاب أو يتميز بسرعة الوقت مقارنة بالخدمة طوال اليوم ليكون جديرًا بالاهتمام؟ إن لم يكن الأمر كذلك، فقد يتم تغييره إذن.

هل خدمة النقل العابر في الممر على مستوى الخدمة المستهدف المطلوب؟ تحدد Metro (مترو) مستويات الخدمة المستهدفة بناءً على عدد المنازل والوظائف والمدارس في الجوار، وكذلك عدد الأشخاص الذين يعتمدون على مناطق العبور التي تتميز بنسبة عالية من الأقليات والسكان ذوي الدخل المنخفض والصلوات بالأماكن التي يذهب إليها الناس. ومن المرجح تطبيق التخفيضات على المسار إذا كانت خدمة النقل دون المستوى المستهدف.

هل ثمة طرق يمكننا مراجعتها للحفاظ على الخدمة مع الحد من نفقات التشغيل؟

كيف ستأثر المسارات في مقترح تخفيض الخدمات؟

| ملغي | | | | مخفضة أو مراجعة | | | | | لا تغيير | |
|-------|-----|--------|------|-----------------|-------|--------|--------|-----------------|--------------|--------|
| 4 | 82 | 205 EX | DART | C Line | 33 | 116 EX | 180 | 252 | A Line | 268 |
| 5 EX | 83 | 209 | | D Line | 36 | 118 EX | 181 | 255 | B Line | 301 |
| 7 EX | 84 | 210 | 901 | 1 | 40 | 118 | 182 | 257 | 10 | 303 EX |
| 19 | 99 | 211 EX | 908 | 2 | 41 | 119 EX | 186 | 269 | 15 EX | 309 EX |
| 21 | 110 | 213 | 909 | 3 | 43 | 119 | 187 | 271 | 48 | 312 EX |
| 22 | 113 | 215 | 910 | 5 | 44 | 120 | 193 EX | 311 | 74 EX | 316 |
| 25 | 139 | 217 | 913 | 7 | 49 | 121 | 197 | 331 | 75 | 330 |
| 26 | 152 | 237 | 916 | 8 | 50 | 122 | 204 | 342 | 76 | 345 |
| 27 | 154 | 238 | 919 | 9 EX | 55 | 123 | 208 | 346 | 77 | 347 |
| 28 | 158 | 242 | 927 | 11 | 56 EX | 124 | 212 | 348 | 101 | 373 EX |
| 30 | 159 | 243 | 930 | 12 | 60 | 125 | 214 | 355 EX | 102 | 601 EX |
| 31 | 161 | 244 EX | 935 | 13 | 64 EX | 128 | 221 | 358 EX (E Line) | 140 (F Line) | DART |
| 37 | 167 | 250 | | 14 | 65 | 131 | 226 | | 153 | 906 |
| 47 | 173 | 260 | | 16 | 70 | 132 | 232 | 372 EX | 166 | |
| 48 EX | 178 | 265 | | 17 EX | 71 | 143 EX | 234 | DART | 169 | |
| 57 | 179 | 277 | | 18 EX | 73 | 148 | 235 | | 183 | |
| 61 | 190 | 280 | | 21 EX | 98 | 150 | 236 | 903 | 216 | |
| 62 | 192 | 304 | | 24 | 105 | 156 | 240 | 907 | 218 | |
| 66 EX | 200 | 306 EX | | 26 EX | 106 | 157 | 241 | 914 | 219 | |
| 67 | 201 | 308 | | 28 EX | 107 | 164 | 245 | 915 | 224 | |
| 68 | 202 | | | 29 | 111 | 168 | 248 | 917 | 246 | |
| 72 | 203 | | | 32 | 114 | 177 | 249 | 931 | | |

هل لديكم أسئلة أو تعليقات؟

اتصل 477-6235 (206)